



Kliimaministeerium  
info@kliimaministeerium.ee  
Suur-Ameerika 1  
15006, Tallinn, Harju maakond

Teie 31.01.2025 nr 7-15/25/400-2

Meie 16.02.2025 nr 7.2-2/25/1832-2

### **Arvamuse andmine riigi eriplaneeringu taotluse kohta**

Olete esitanud meile arvamuse avaldamiseks Fermi Energia AS riigi eriplaneeringu algatamise taotluse. Eesmärk on koostada riigi eriplaneering, et valida asukoht ning kavandada Eestisse väikese moodulreaktori tehnoloogial põhinev tuumaelektrijaam nimivõimsusega 600 MW, mis koosneb kahest tuumareaktorist (2x300MW).

Meil ei ole vastuväiteid eriplaneeringu algatamisele. Küll aga märgime, et kaks nädalat materjalidega tutvumiseks ja tagasiside andmiseks on sedavõrd kaaluka ettevõtmise puhul liiga vähe. Sellest tulenevalt palume järgmisi tähelepanekuid võtta lõpetamata loeteluna.

1. Tuumaelektrijaama planeeringuala kattub Vabariigi Valitsuse 23.03.2022 korralduse nr 97 alusel algatatud riigi eriplaneeringu alaga riigitee nr 1 Tallinna–Narva tee 2+2 ristlõikega maantee rajamiseks Haljala–Kukuruse lõigul. Seejuures asub üks võimalikest tuumaelektrijaama asukohtadest riigitee nr 1 kahe alternatiivse trassivariandi alal. Riigitee nr 1 kuulub üleeuroopalise transpordivõrgustiku (TEN-T) üldvõrku ning peab vastama kehtestatud liiklusohutuse ja -korralduse nõuetele ehk pole välistatud, et tänane riigitee nr 1 suhtes soodne asukoht muutub riigitee eriplaneeringu elluviimisel ebasoodsaks oluliselt pikeneva juurdepääsutee tõttu.
2. Vajalik on võimalikult varakult täpsustada tuumaelektrijaama juurdepääsetavuse üldised ja spetsiifilised vajadused.
  - 2.1 Eelvalikualad paiknevad valdavalt madala hooldustasemega ja pigem väikese kandevõimega (kruusa, pinnatud kruusa kattega) riigiteede läheduses. Kui peaks ilmne vajadus seisunditaseme tõstmiseks ja/või kandevõime parandamiseks (sh erivedudeks), siis tuleb aegsasti täpsustada teede rekonstrueerimise rahastamist. Samuti ootame eriplaneeringu elluviijalt väiksema kandevõimega riigiteede seisundinõuete tagamist intensiivse ehitusperioodi ajal (nt maa-ainese vedod konkreetsest karjäärast mööda kruusakattega riigiteed) ja katete taastamist vedude lõppedes.
  - 2.2 Spetsiifiliste vajaduste seas väärivad täpsustamist eriveoste põhimõtted (marsruudid, riigiteede ajutiste laienduste ja/või ristmike rajamine jms), vajadus riigitee asukoha muutmiseks, riigiteede kasutusele ajutiselt või alaliselt kehtestatavad piirangud. Aa piirkonna kõrvalmaanteedel esineb talvel perioode, mil need on kõrgete tuisulume vaalude tõttu pikemat aega läbimatud. Kui tuumaelektrijaamale on vaja tagada ööpäevaringne juurdepääs, siis tasub võtta arvesse lumetõrjemeetmeid (nt tee muldkeha tõstmine,

lumetõkete rajamine jms). Näiteks lumetõkkeheki rajamine on suhteliselt ruumimahukas kitsendus külgnevale maakasutusele, kuna need rajatakse teeservast paarikümne meetri kaugusele.

3. Madala liiklussagedusega kõrvalmaanteed transpordimaa on kitsas, mahutades napilt tee ja selle toimimiseks vajalikud muud rajatised (nt kraavid). Tihti on transpordimaale juba paigaldatud riiklikes huvides näiteks ELA sidekaablid. Tuumaelektrijaama tehnovõrkudega varustamisel pigem ei tasu riigitee alusele maale uute teega rööpselt kulgevate tehnovõrkude rajamisega arvestada. Kui sellele puuduvad alternatiivid, siis palume võtta meiega võimalikult varakult ühendust: näiteks Eesti – Läti neljanda elektriühenduse eriplaneeringu üks trassialternatiiv on Muhumaal kavandatud riigitee nr 21154 maale ning teistele osapooltele tuli mõningase üllatusena, et üheksa kaabli paigaldamine teemaale eeldab kõnealuse pinnatud kruusatee täielikku rekonstrueerimist 6 km ulatuses.

Oleme valmis täpsustama ülaltoodud asjaolusid või andma täiendavat infot näiteks Teamsi koosolekul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

54501752, Marek.Lind@transpordiamet.ee